

Beschikking

Datum: 13 september 2021
Nummer: MLA/160/2021
Kenmerk: BS 2021019191
Onderwerp: Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen t.b.v. oefening Thunder Poseidon, tevens ontheffing minimum VFR-vlieghoogte



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

DE MINISTER VAN DEFENSIE,

HANDELENDE:

in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

GELEZEN:

het verzoek van de commandant van de Maritime Special Operations Force (MARSOF) van donderdag 8 juli 2021;

GELET OP:

de artikelen 2, tweede lid, 9 en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

1. Ten behoeve van oefening Thunder Poseidon worden ter bescherming van burger- en militair luchtverkeer als oefengebied de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Haringvliet, Deelen, Lonneker en Twente ingesteld, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Haringvliet

een cirkel met een straal van vier (4) nautische mijlen met als middelpunt 51°49'33"N 004°02'34"E, uitgezonderd het vogelstiltegebied 'Nr.42 Stellendam, Scheelhoek' (AIP ENR 5.6 H-3), van grondniveau tot 1000 voet AMSL (zie figuur 1);

TGB Deelen

een cirkel met een straal van zes en een half (6,5) nautische mijlen met als middelpunt 52°03'35.02"N 005°52'18.97"E, van grondniveau tot FL 065; uitgezonderd van het gebied zijn de EHR 9 (Harskamp) en EHR 61 (Arnhemse Heide) (zie figuur 2);

TGB Lonneker

een cirkelvormig gebied met een straal van zes (6) nautische mijlen met als middelpunt 52°15'35"N 006°53'58"E, uitgezonderd het luchtruim van de Bondsrepubliek Duitsland, van grondniveau tot FL 140 (zie figuur 3);

Beschikking

Datum: 13 september 2021
Nummer: MLA/160/2021
Kenmerk: BS 2021019191



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

TGB Twente

een cirkelvormig gebied met een straal van zes (6) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat $52^{\circ}16'17.12''N$ $006^{\circ}53'49.69''E$, uitgezonderd het luchtruim van de Bondsrepubliek Duitsland, van grondniveau tot FL 065 (zie figuur 4).

2. De TGB's Haringvliet, Deelen, Lonneker en Twente, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

TGB Haringvliet

dinsdag 2 november 2021 van 18:00 uur tot en met 22:30 uur lokale tijd;

TGB Deelen

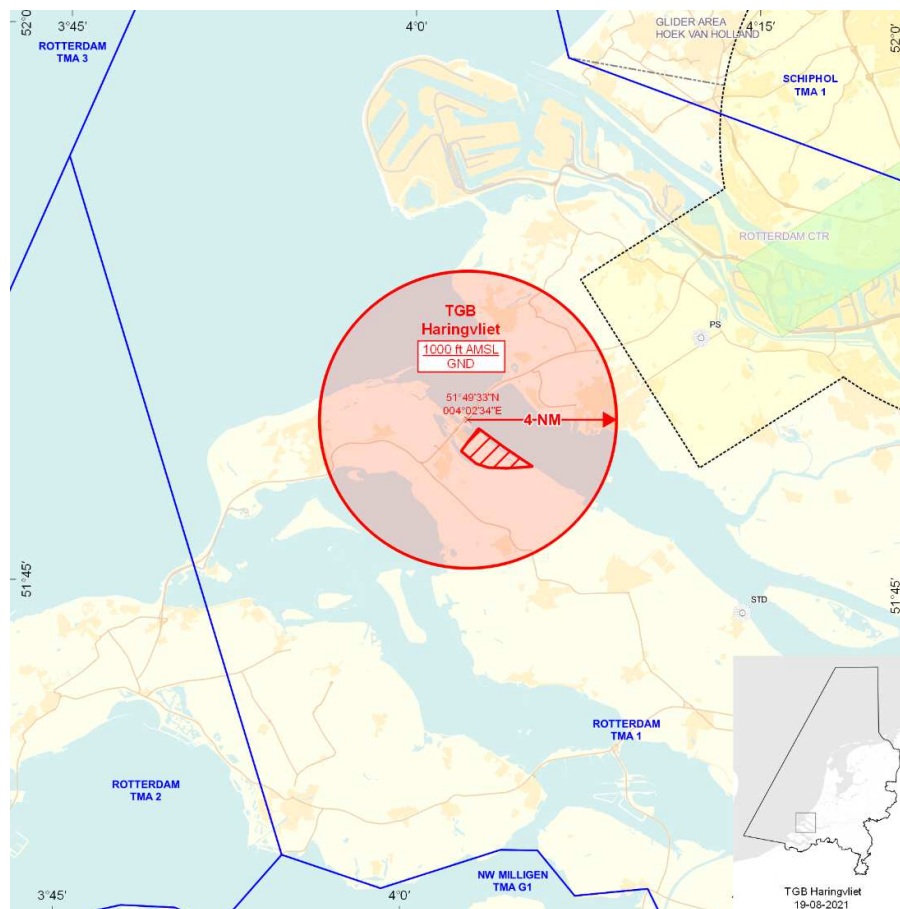
woensdag 3 november 2021 van 13:00 uur tot en met 18:00 uur lokale tijd;

TGB Lonneker

donderdag 4 november 2021 van 19:00 uur tot en met 22:00 uur lokale tijd;

TGB Twente

vrijdag 5 november 2021 van 07:00 uur tot en met 11:00 uur lokale tijd.



Figuur 1: TGB Haringvliet

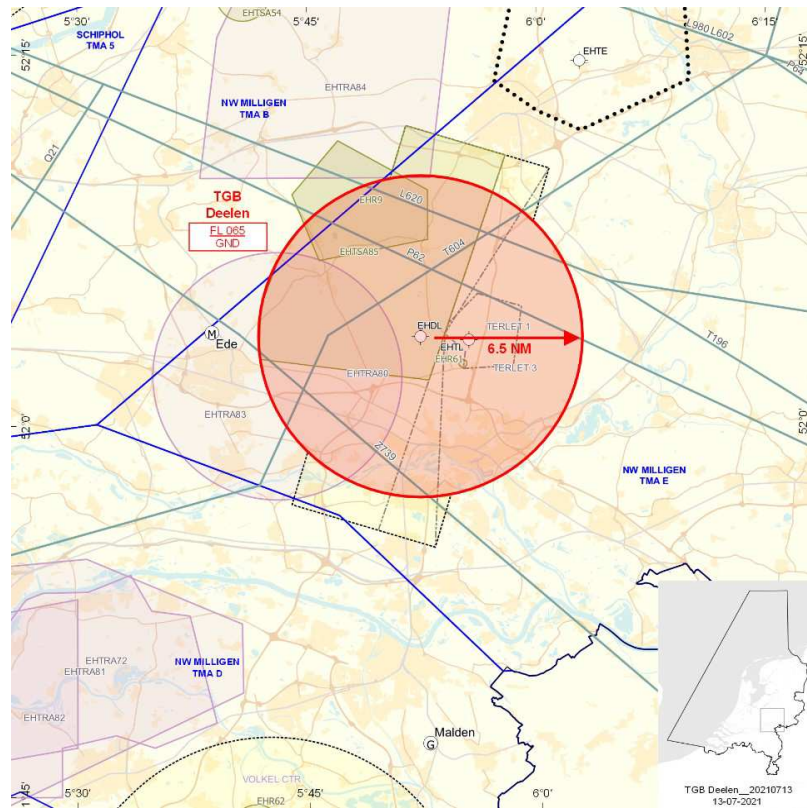
Beschikking

Datum: 13 september 2021
Nummer: MLA/160/2021
Kenmerk: BS 2021019191



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit



Figuur 2: TGB Deelen

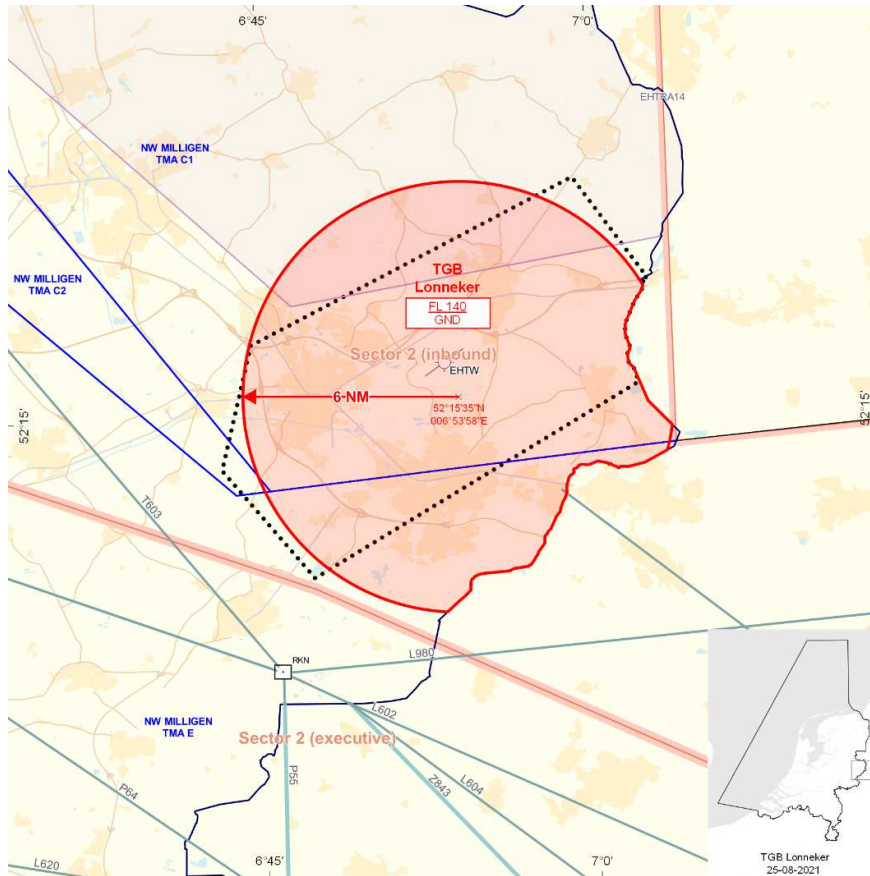
Beschikking

Datum: 13 september 2021
Nummer: MLA/160/2021
Kenmerk: BS 2021019191



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit



Figuur 3: TGB Lonneker

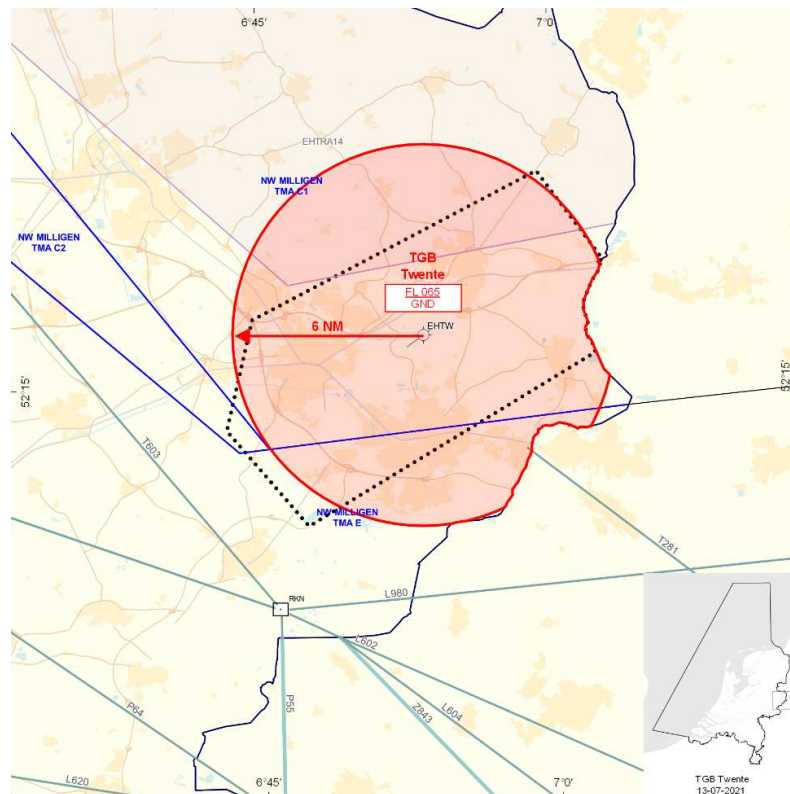
Beschikking

Datum: 13 september 2021
Nummer: MLA/160/2021
Kenmerk: BS 2021019191



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit



Figuur 4: TGB Twente

Artikel 2

Voor het gebruik van het in artikel 1, eerste lid, genoemde TGB Haringvliet gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan de bij de oefening betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde HEMS- en SAR- vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en overige gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van Amsterdam FIC;
- b. de aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met Amsterdam FIC voor het binnenvliegen van het TGB en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde luchtverkeersleidingsinstantie;
- c. de daadwerkelijke activering en de-activering van het TGB zal vooraf worden gemeld aan Amsterdam FIC;

Beschikking

Datum: 13 september 2021
Nummer: MLA/160/2021
Kenmerk: BS 2021019191



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

Artikel 3

Voor het gebruik van het in artikel 1, eerste lid, genoemde TGB Deelen gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan de bij de oefening betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde HEMS- en SAR- vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en overige gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol dan wel de plaatselijke luchtverkeersleiding van Deelen;
- b. aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen radiocontact te hebben met MilATCC Schiphol of de plaatselijke luchtverkeersleiding van Deelen voor het binnenvliegen van het TGB en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde luchtverkeersleidingsinstantie;
- c. ten behoeve van zweefvliegactiviteiten vanaf Terlet binnen het TGB bestaat de mogelijkheid dat, indien deze activiteiten niet conflicterend zijn met de oefening, hiervoor toestemming wordt verleend; voor deze toestemming dient coördinatie plaats te vinden tussen DHC OCC en de havenmeester van Terlet.

Artikel 4

Voor het gebruik van de in artikel 1, eerste lid, genoemde TGB's Lonneker en Twente gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere vluchten dan de bij de oefening betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol of Amsterdam ACC en tevens van de exploitant van Twente Airport (tel. 053 - 480 00 90), indien deze vluchten van of naar Twente Airport komen respectievelijk gaan;
- b. de aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met MilATCC Schiphol of Amsterdam ACC voor het binnenvliegen van de TGB's en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door het MilATCC Schiphol; indien er gecoördineerde vluchten van luchtvaartuigen plaatsvinden die van of naar Twente Airport komen respectievelijk gaan, dient tevens te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid, MilATCC Schiphol en de aeronautical station operator van Twente Airport;
- c. tijdens het vliegen binnen het TGB Lonneker dienen de aan de oefening deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;

Beschikking

Datum: 13 september 2021
Nummer: MLA/160/2021
Kenmerk: BS 2021019191



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

- d. de daadwerkelijke activering en de-activering van het TGB Lonneker zal vooraf worden gemeld aan de supervisor MilATCC Schiphol, die vervolgens de supervisor LVNL en de aeronautical station operator van Twente Airport zal informeren;
- e. bij IFR- en gecontroleerde VFR-vluchten is de minimale afstand tweeënhalve (2,5) nautische mijlen tot de FIR-grens met de Bondsrepubliek Duitsland.

Artikel 5

1. Voor aan de oefening deelnemende helikopters binnen de in de artikel 1, eerste lid, genoemde TGB's bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte:
 - a. binnen de daglichtperiode 100 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met het doel van de vlucht noodzakelijk is;
 - b. buiten de daglichtperiode 300 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met het doel van de vlucht noodzakelijk is.
2. Voor deelnemende helikopters gelden binnen de in artikel 1, eerste lid, genoemde TGB's, in aanvulling op de artikelen 7 en 10 juncto 12 van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters, voorts de volgende regels:
 - a. laagvliegen is alleen toegestaan voor de luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
 - b. het overvliegen van ziekenhuizen, sanatoria, offshore-installaties, gebieden met aaneengesloten bebouwing, industriegebieden, petrochemische en haveninstallaties daaronder begrepen, en mensenverzamelingen wordt zoveel als mogelijk vermeden;
 - c. aanvliegeroute en -hoogte, alsmede oefenlocaties zullen zodanig worden gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen;
 - d. de vrijstelling van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn;
 - e. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten.

Beschikking

Datum: 13 september 2021
Nummer: MLA/160/2021
Kenmerk: BS 2021019191



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

Artikel 6

Voor deelnemende civiele straalvliegtuigen binnen de in artikel 1, eerste lid, genoemde oefengebieden:

- a. bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte binnen de daglichtperiode 1000 voet AGL en buiten de daglichtperiode 1000 voet AGL;
- b. gelden voorts de volgende regels:
 - 1°. laagvliegen is alleen toegestaan voor de civiele straalvliegtuigen die deelnemen aan de oefening;
 - 2°. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
 - 3°. het overvliegen van ziekenhuizen, sanatoria, offshore-installaties, gebieden met aaneengesloten bebouwing, industriegebieden, petrochemische en haveninstallaties daaronder begrepen, en mensenverzamelingen wordt zoveel als mogelijk vermeden;
 - 4°. de ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn;
 - 5°. aanvliegroute en -hoogte, alsmede oefenlocaties zullen zodanig worden gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Artikel 7

Handelen in strijd met de artikelen 2, onderdeel a, 3, onderdeel a, en 4, onderdeel a, van deze beschikking levert een strafbaar feit op ingevolge artikel 33 van het Besluit luchtverkeer 2014.

Artikel 8

Deze beschikking treedt in werking met ingang van dinsdag 2 november 2021 en vervalt met ingang van zaterdag 6 november 2021.

Beschikking

Datum: 13 september 2021
Nummer: MLA/160/2021
Kenmerk: BS 2021019191



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,

J.P. Apon
Commodore

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In week 44 van 2021 vindt een oefening van de Maritime Special Operations Force plaats, genaamd Thunder Poseidon, waar onder andere tactische troepenverplaatsingen per helikopter en parachutesprongen deel van uitmaken. Ter bescherming van deze bijzondere activiteiten in de lucht worden in verband met de veiligheid in de lucht een viertal tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB) ingesteld, te weten: Haringvliet, Deelen, Lonneker en Twente, gedurende de in artikel 1 genoemde dagen en tijdstippen. Bij de uitvoering van de oefening worden de grenzen van de TGB's niet overschreden. Met deze beschikking worden deze TGB's ingesteld.

Voor aan de oefening deelnemende militaire helikopters wordt ontheffing verleend van de geldende minimum vlieghoogte. Voor VFR-vluchten binnen de daglichtperiode wordt ontheffing verleend van de vigerende minimum VFR-vlieghoogte op grond van artikel 7 van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters (hierna: de Regeling). Ingevolge deze ontheffing mag, indien door militaire helikopters, behorende tot of in gebruik bij de Nederlandse en bondgenootschappelijke strijdkrachten, wordt geoefend in het kader van operaties met niet-vliegende eenheden, op 100 voet of zoveel lager als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is, worden gevlogen. Voor VFR-vluchten buiten de daglichtperiode geldt dat, overeenkomstig artikel 10, gezien in samenhang met artikel 12 van de Regeling, door militaire helikopters boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel mensenverzamelingen een hoogte van ten minste 210 meter (700 voet) dient te worden aangehouden boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van de helikopter en elders, buiten de gebieden bedoeld in artikel 9, eerste lid, van de Regeling, ten minste 100 meter (300 voet) boven grond of water of zoveel lager als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is.

Voor aan de oefening deelnemende civiele straalvliegtuigen geldt zowel binnen als buiten de uniforme daglichtperiode een minimum vlieghoogte van 1000 voet AGL.

Tijdens de dagen en tijdstippen, vermeld in artikel 1 van de beschikking, dat de TGB's zijn ingesteld is het voor luchtvaartuigen die niet aan de oefening deelnemen verboden om daarin vluchten uit te voeren. Op dit verbod zijn uitgezonderd luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten. Zij mogen de TGB's binnenvliegen na toestemming van MilATCC Schiphol, Amsterdam FIC, de plaatselijke luchtverkeersleiding van Deelen en met tussenkomst van de exploitant van Twente Airport, indien deze vluchten van of naar Twente Airport gaan respectievelijk komen. Dit geldt tevens voor luchthavenluchtverkeer van en naar Twente Airport dat minimaal 24 uur van tevoren is aangemeld.